

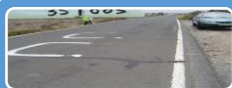
Ficha técnica del Estudio



3.000 tramos de 100 metros, 30.000 fotografías.



4 Ingenieros de Caminos, 2 Periodistas, 8 evaluadores, más de 4.000 horas de trabajo.



3 millones de m² de pavimento.



3.000 señales verticales de código.



900 km de marcas viales.



200 km de barreras metálicas.



20.000 elementos de balizamiento.

Fiabilidad de la muestra

2,6% de error en la Red de Carreteras del Estado.

2,4% de error en la Red Autonómica y de Diputaciones Forales.

95% de Nivel de Confianza.